



Overeenkomst Terrein en Haven

Marie Curiestraat 71 Harderwijk

Deze overeenkomst wordt aangegaan voor 1 jaar met de eigenaar van een visboot (geen rubberboot) die een ligplaats huren in de haven van de vereniging en met medegebruiker(s) / mede-eigenaar(en) van de visboot die er zelfstandig gebruik van willen maken.

Zij verklaren zich met de ondertekening van het originele exemplaar van deze overeenkomst akkoord met de bepalingen en verklaren deze te zullen naleven.

1. ALGEMENE BEPALINGEN

- a. Om voor een ligplaats in aanmerking te komen dient u 18 jaar of ouder te zijn en hierbij is te allen tijde het lidmaatschap van de vereniging vereist.
- b. Zij moeten zich houden aan de bepalingen uit het reglement terrein en haven van de vereniging in het algemeen, en deze overeenkomst in het bijzonder
- c. Het is niet toegestaan om de haven (ligplaats), het terrein, het gebouw en de trailerhelling te gebruiken voor commerciële/economische doeleinden, uitgezonderd evenementen welke zijn georganiseerd voor en/of door Hsv de Snoek.
- d. Eigenaren van bij de vereniging geregistreerde visboten zijn gerechtigd het terrein, de haven en de steigers te betreden en de aanwezige faciliteiten te benutten met uitzondering van stroom en leidingwater
- e. De havenmeester is bevoegd om namens het dagelijks bestuur aanwijzingen te geven met betrekking tot het gebruik van ligplaats, het onderhoud en de stalling van de boten.
- f. De commissaris terrein, gebouw en haven is bevoegd om namens het dagelijks bestuur aanwijzingen te geven met betrekking tot het gebruik van het terrein, gebouw en haven.
- g. U bent verplicht de aanwijzingen van of namens het bestuur direct op te volgen
- h. Deze overeenkomst geeft geen recht op een permanente of vaste ligplaats voor onbepaalde tijd, derhalve is deze overeenkomst maar een jaar geldig na ondertekening, de overeenkomst wordt jaarlijks door ondertekening van een nieuwe overeenkomst met 1 jaar verlengd mits de huurder geen gebruik meer wil maken van de ligplaats of de verhuurder door haar omkleden redenen geen voortzetting wenst van de overeenkomst! U dient zich dan af te melden voor 1 oktober van dat jaar. U bent zelf verantwoordelijk voor een nieuw getekende overeenkomst voor het jaar daarop.
- i. De havenmeester en/of dagelijks bestuur kan om haar moverende redenen u ieder jaar een andere ligplaats toewijzen dan het voorgaande jaar.
- j. Elk jaar krijgt u begin september een nieuwe overeenkomst voor het daarop volgende jaar. De overeenkomst voor 2027 dient uiterlijk 1 oktober 2026 ondertekend ingeleverd te worden bij de havenmeester i.v.m. de automatische incasso van de Sportvisunie die na deze datum gaat plaats vinden. U kunt deze inleveren op de zaterdagen wanneer het verenigingsgebouw geopend is door deze af te geven. Wanneer het gebouw niet geopend is kunt u hem ook deponeren in onze brievenbus. Ook bestaat de mogelijkheid om deze op te sturen naar: Hsv de Snoek, Marie Curiestraat 71, 3846 BW te Harderwijk. Mocht dit ook niet mogelijk zijn dan kunt u hem mailen naar postmaster@hsvdesnoek.nl of naar postmasterhsvdesnoek@gmail.com. Als deze overeenkomst niet tijdig getekend retour is vervalst uw ligplaats voor 2027, ook al heeft er misschien een automatische incasso plaats gevonden door de Sportvisunie.
- k. In gevallen waarin deze overeenkomst niet voorziet beslist, na overleg met de havenmeester en betrokkene, het dagelijks bestuur van de vereniging.

2. LIGPLAATS IN DE VISBOOTHAVEN

- a. Wilt u in aanmerking komen voor een ligplaats dient u het aanvraagformulier ligplaats in de botenhaven in te vullen (geen rubber boten) en/of kunt u contact opnemen met de havenmeester of de secretaris.
- b. Boten moeten voldoen aan de volgende eisen: Maximaal 5 m lang (exclusief buitenboordmotor) en maximaal 2.10 m breed. Rubber boten komen hier niet voor in aanmerking. Mocht bij nameting door het bestuur de opgegeven afmetingen niet kloppen, kan met onmiddellijke ingang de toegang tot de haven geweigerd worden.
- c. De boot moet zelf lozend zijn of voorzien van een deugdelijk dekzeil zodat er geen water in de boot of op het zeil kan blijven staan. Zulks naar oordeel van de havenmeester of het bestuur.
- d. Bij aanvaarding van een ligplaats is liggeld verschuldigd en een borg voor het toegangspasje.
- e. Het liggeld wordt jaarlijks vastgesteld en tijdig bekend gesteld.

- f. Middels een incasso wordt jaarlijks in oktober/november het liggeld voor het volgende jaar geïnd door de Sportvisunie gelijktijdig met het innen van het geld voor de nieuwe VISpas. U dient wel een nieuwe overeenkomst getekend te hebben ingeleverd want een automatische betaling is geen overeenkomst.
 - g. Als u geen gebruik meer wenst te maken van de ligplaats dient u dit voor 1 oktober kenbaar te maken aan het bestuur.
 - h. Bij niet tijdige betaling van het verschuldigde bedrag vervalt het recht op de ligplaats of op medegebruik en dient onverwijld het pasje van het toegangshek te worden ingeleverd bij de havenmeester.
 - i. Wordt alsnog een ligplaats gewenst dan wordt, na eventuele plaatsing op een wachtlijst, de aanvraagprocedure opnieuw gevolgd.
 - j. Er vindt nimmer restitutie van liggeld plaats.
 - k. Een toegewezen ligplaats is niet overdraagbaar (ook niet binnen de familie).
 - l. Bij beëindiging van deze overeenkomst is men verplicht de visboot onverwijld uit de haven en van het terrein te verwijderen.
 - m. Aan een toegewezen ligplaats kan men geen rechten ontleen. Mocht er door de havenmeester of het bestuur besloten worden om de ligplaatshouder een andere ligplaats toe te wijzen dan dat hij of zij een vorig seizoen had kan daar geen bezwaar op aangetekend worden!
 - n. Medegebruiker(s)/mede-eigenaar(s) van een visboot waaraan een ligplaats wordt toegewezen en die zelfstandig gebruik van de visboot willen maken, dienen ook lid te zijn van de vereniging.
- 3. TOEGANGSPASJES**
- a. Pasjes van toegangshekken en deuren blijven eigendom van de vereniging. (u betaalt 15 euro borg)
 - b. U krijgt maar één pasje per ligplaats.
 - c. De kosten voor een pasje voor de trailerhelling worden jaarlijks vastgesteld.
 - d. Overdragen of uitlenen van de pasjes aan derden is niet toegestaan.
 - e. Hekken dienen na openen en betreden van het terrein onmiddellijk afgesloten te worden.
 - f. Bij het verlaten van het terrein dient goed gecontroleerd te worden of het hek is afgesloten.
 - g. Wordt vastgesteld dat de werking van sloten onvoldoende is, dan moet dat direct gemeld worden bij de havenmeester of één der leden van het bestuur.
 - h. Men is verplicht op eerste vordering van, of namens het dagelijks bestuur, het pasje direct in te leveren.
 - i. Bij overtreden van deze overeenkomst wordt de pas geblokkeerd.
- 4. PARKEREN VAN VOERTUIGEN EN BOOTTRAILERS**
- a. Het is toegestaan auto's en/of boottrailers (los koppelen verplicht) te parkeren in de parkeervakken op het terrein van de vereniging na het te water te laten van uw boot. Het is echter verboden om deze langer dan 24 uur te parkeren.
 - b. De toegangsweg moet worden vrijgehouden en de toegangshekken mogen niet worden geblokkeerd.
 - c. De toegang tot de trailerhelling dient vrijgehouden te worden.
 - d. Het parkeren in de directe omgeving van het terrein van de vereniging is verboden. Alleen parkeren op het verenigingsterrein.
- 5. TOEGANG**
- a. Gasten (familieleden en/of vrienden) van een visbootbezitter(s) met ligplaats hebben alleen toegang als betrokken visbootbezitter erbij aanwezig is.
 - b. De visbootbezitter met ligplaats die zich laat vergezellen door gasten is te allen tijde verantwoordelijk voor de gedragingen van zijn gasten. Hij kan bij calamiteiten verantwoordelijk worden gesteld.
 - c. Voor medegebruikers van een visboot met ligplaats die zelfstandig de visboot gebruiken, gelden dezelfde regels.
- 6. GEBRUIK TRAILERHELLING**
- a. De trailerhelling is niet openbaar en kan alleen gebruikt worden door leden vanaf 18 jaar en die in het bezit zijn van een toegangspasje dat geactiveerd is voor de trailerhelling en een getekende overeenkomst hebben overlegt. Voor alle leden met een ligplaats wordt dit automatisch gedaan.
 - b. Daarnaast kunnen volwassen leden die hun boot elders stallen in aanmerking komen voor een pasje van de trailerhelling, via het aanvraagformulier trailerpas.
 - c. De personen die geen ligplaats hebben maar wel een pasje voor de trailerhelling willen, moeten ook een overeenkomst met de gedragsregels tekenen (Overeenkomst Terrein en Haven).
- 7. GEBRUIK VAN STEIGERS EN LIGPLAATSEN**
- a. Visboten moeten in voldoende staat van onderhoud verkeren. Zulks naar oordeel van de havenmeester of het dagelijks bestuur.

- b. Gezonken boten, ongeacht de oorzaak, worden beschouwd als boten die in onvoldoende staat van onderhoud verkeren. Zodra deze situatie bestaat zal het dagelijks bestuur, na overleg met de havenmeester, de procedure zoals beschreven onder punt 12 van deze overeenkomst in gang zetten, met als doel het opzeggen van deze overeenkomst en het verhalen van eventuele kosten.
- c. Steigers moeten worden vrijgehouden om een vrije en goede doorloop te waarborgen.
- d. Steigers moeten worden schoongehouden.
- e. Er mogen, anders dan met toestemming van de havenmeester, geen (eigen) voorzieningen aan de steigers en/of in de haven worden aangebracht.
- f. Lijnen, gebruikt voor het afmeren van de visboot, moeten goed en degelijk worden bevestigd aan de boot en steigerpalen, conform de door de havenmeester of het dagelijks bestuur gegeven aanwijzingen.
- g. De vijfde lijn moet zodanig worden bevestigd dat boot de steiger niet kan raken (zie aanlegvoorschrift voor boten).
- h. Voor 31 oktober moeten deze lijnen zodanig worden verlengd, i.v.m. verlaging van het waterpeil in het Veluwemeer, dat geen gewicht rust op de steiger of steigerpalen.
- i. Zij die in de regel een buitenboordmotor aan de boot bevestigd laten dienen bij het verwijderen ervan, bijvoorbeeld bij vakantie, dit door te geven aan de havenmeester.
- j. Te allen tijde moet voorkomen worden dat boten onder water raken. Kosten van eventuele berging van gezonken boten worden altijd verhaald op de bootbezitter.

8. ONDERHOUD AAN BOTEN EN AFVAL

- a. Werkzaamheden aan de boten moeten zodanig worden uitgevoerd dat er geen afvalstoffen in het water van de haven of op het terrein kunnen worden verspreid.
- b. Zonder toestemming van de havenmeester mogen geen boten op de walkant worden geplaatst.
- c. Boten te water laten of uit het water halen, moet altijd gebeuren via de trailerhelling.
- d. Aan de walkant mogen, mits met toestemming van de havenmeester, boten worden geplaatst voor controle of lichte onderhoudswerkzaamheden.
- e. Uitsluitend voor een lichte onderhoudsbeurt, en niet langer dan nodig, mag de wasplaats worden benut.
- f. Het schuren en schilderen van boten en het onderhoud van motoren word niet toegestaan. Dit geldt voor op de wal als ook voor op het water!
- g. Aanvullende aanwijzingen voor onderhoudswerkzaamheden, gegeven door of namens het dagelijks bestuur, moeten strikt worden opgevolgd.
- h. Eigen afval, vooral grof vuil, accu's en dergelijke moet worden meegenomen. Er mag geen afval op het terrein of in de haven worden achtergelaten.
- i. Blikken en/of flessen met olie- en/of verfresten, evenals doeken en kwasten, moeten altijd worden meegenomen.
- j. Al uw afval dient u zelf mee te nemen en mag niet achter gelaten worden op het terrein van de vereniging. Ook de afvalcontainer van de vereniging is niet bestemd voor uw afval.

9. WINTERSTALLING

- a. Als winterstalling wordt gewenst, dient er een aanvraag winterstalling te worden ingevuld en voor 1 oktober te worden ingeleverd bij de havenmeester. Pas indien er plaats is wijst de havenmeester u een plaats op de walkant toe.
- b. Wordt hiervan gebruik gemaakt dan moet de boot vóór 1 mei weer in het water zijn gebracht.
- c. Bij overschrijding van deze termijn zal, als geen toestemming van de havenmeester is verkregen, een nader vast te stellen bedrag per week, als 'stallingboete' in rekening worden gebracht.
- d. Er kunnen maar een maximaal aantal boten op de wal staan in het kader van de winterstalling. Dit aantal word door de havenmeester en het dagelijks bestuur bepaald. Vanwege dit feit kan men geen rechten ontlenen aan een winterstallingplaats!

10. VEILIGHEID

- a. De visbootbezitter met ligplaats of medegebruiker, die gebruik maakt van de haven zijn verantwoordelijk voor de eigen veiligheid en de veiligheid van evt mede passagiers en mogen door eigen handelen de veiligheid van anderen niet in gevaar brengen.
- b. Jeugdleden tot 18 jaar mogen geen gebruik maken van de trailerhelling en ook niet alleen op de steigers komen. Zij mogen ook niet zelfstandig uitvaren.
- c. Met alle soorten brandstof moet zorgvuldig worden omgesprongen.
- d. De havenmeester is bevoegd controle uit te oefenen op de aanwezigheid van de voor visboten gewenste en/of vereiste wettelijke veiligheidsartikelen.
- e. In het kader van de veiligheid bij eventuele calamiteiten in de haven, dienen de steigers vrij te blijven van allerlei obstakels van bootbezitters zoals bijvoorbeeld bootzeilen enz. (ook tijdens een vaartochtje). Ook dienen de afmeertouwen dusdanig te zijn vast gemaakt dat daar geen personen over kunnen struikelen.

11. SCHADE AAN TERREIN, HEKWERK, GEBOUW, SLOTEN, STEIGERS EN HAVENDAM, VERLIES VAN PASJES

- a. Elke gebruiker van de haven dient minimaal een WA verzekering, voor schade aan derden, af te sluiten.
- b. Schade-, brandschade- en/of diefstalverzekeringen voor visboten, dienen door de visbootbezitter zelf te worden afgesloten (de vereniging kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld).
- c. Veroorzaakte schade, al dan niet opzettelijk, wordt door de vereniging op betrokkene(n) verhaald.
- d. Verlies van pasjes, die de vereniging in eigendom toebehoren, dient direct gemeld te worden bij de havenmeester of de secretaris. Ontstane kosten worden verhaald op betrokkene.

12. SANCTIES

Overtreding van één of meerdere regels genoemd in deze overeenkomst kan leiden tot:

- a. Mondelinge waarschuwing door de havenmeester of de secretaris.
- b. Mondelinge waarschuwing door of namens het dagelijks bestuur.
- c. Schriftelijke waarschuwing door het dagelijks bestuur. Deze moet binnen 21 dagen leiden tot herstel of verbetering, zulks naar oordeel van het dagelijks bestuur. Na ingrijpen van het bestuur zullen de evt. gemaakte kosten in rekening worden gebracht en moeten binnen 21 dagen zijn voldaan.
- d. Wordt op een schriftelijke waarschuwing niet of niet voldoende gereageerd, dan wordt de visboot ‘aan de ketting’ gelegd en volgt schriftelijk opzeggen van deze overeenkomst.
- e. Schriftelijk opzeggen van de overeenkomst door het dagelijks bestuur. In rekening gebrachte kosten moeten worden voldaan. Het toegangspasje moet worden ingeleverd en de visboot dient onverwijld uit het water, en van het terrein te worden verwijderd.
- f. Wordt op het ‘aan de ketting’ leggen niet binnen 30 dagen gereageerd, dan zal met inachtneming van de wettelijke regels ter zake, worden overgegaan tot verwijdering en afvoeren, eventueel verkoop, van de visboot. Onkosten zullen te allen tijde op de eigenaar worden verhaald.
- g. Herhaald overtreden van de regels kan leiden tot schorsing of ontzetting (royeren) als lid, zoals vastgelegd in artikel 7. pt. 2.d. van de statuten en artikel 3.h. van het huishoudelijk reglement van de vereniging.

13. AANSPRAKELIJKHEID

- a. De vereniging aanvaardt, behoudens aansprakelijkheid ingevolge de wet, geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen of letsels van welke aard ook aan één of meer leden overkomen, of voor schade aan eigendommen van leden door diefstal, verlies, beschadiging of op andere wijze.
- b. Leden die het terrein, gebouw en/of haven van de vereniging betreden zijn aansprakelijk voor alle schade die door zijn of haar toedoen en/of door toedoen van zijn of haar gasten wordt veroorzaakt aan eigendommen van de vereniging en/of van derden.
- c. De eigenaar (of medegebruiker) van een vaartuig dat een ligplaats heeft in de haven van de vereniging is aansprakelijk voor alle schade door zijn vaartuig en/of door zijn toedoen en/of door toedoen van zijn gasten veroorzaakt aan eigendommen van de vereniging en/of van derden.
- d. Veroorzaakte schade moet door betrokkene(n) binnen 21 dagen zijn hersteld, zulks naar oordeel van het bestuur. Bij in gebreke blijven daarvan zal er in voorzien worden door de vereniging op kosten van betrokkene(n).
- e. Kosten en boetes in het kader van verontreiniging van het oppervlakte water of bodemverontreiniging welke aantoonbaar zijn te achterhalen worden verhaald op de veroorzaker/eigenaar van de boot!

Het origineel en getekende exemplaar wordt opgelegd bij de havenmeester en/of de secretaris van de vereniging.

Deze overeenkomst kan eenzijdig door het bestuur van Hsv de Snoek worden opgezegd.

Hengelsportvereniging De Snoek Harderwijk

Het bestuur

Overeenkomst Terrein en Haven 2027

Ligplaatshouder

Versie 2027

(Schrijf leesbaar a.u.b.)
Gaarne alles invullen.

Administratieve aantekeningen bestuur
(niet in te vullen door ligplaatshouder)
Eigenaar / mede-eigenaar / mede gebruiker:

Nummer van de ligplaats:

Nummer druppel:

Ondergetekende stemt in met alle bepalingen uit deze overeenkomst en zal deze ook nakomen:	Namens hengelsportvereniging De Snoek:
Datum:	Datum: .. - .. -2026.
Naam:	Naam bestuurslid:
Adres:	
Postcode:	
Woonplaats:	
Telefoonnummer:	Handtekening:
E-mailadres:	
Afmeting boot (lxb): (t.a.v. afmeting zie pt 2.b.)	
VISpas nummer:	
Handtekening: Aldus naar waarheid ingevuld.	

Medegebruiker van dezelfde boot:	Opmerkingen:
Naam:	De medegebruiker dient lid te zijn van Hsv de Snoek uit Harderwijk.
Adres:	
Postcode:	
Woonplaats:	
Telefoonnummer:	
E-mailadres:	
VISpas nummer:	
Handtekening:	

HENGELSPORTVERENIGING "DE SNOEK"

Marie Curiestraat 71
3846 BW Harderwijk
IBAN (Rekening nr.): NL87INGB0002907581
BIC nr.: INGBNL2A