



Overeenkomst Terrein en Haven

Marie Curiestraat 71 Harderwijk

Deze overeenkomst wordt aangaan met eigenaren van een vaartuig die een ligplaats huren in de haven van de vereniging en met medegebruiker(s) / mede-eigena(ren) van dat vaartuig die er zelfstandig gebruik van willen maken.

Zij verklaren zich met de ondertekening van het originele exemplaar van deze overeenkomst akkoord met de bepalingen en verklaren deze te zullen naleven.

1. ALGEMENE BEPALINGEN

- a. Eigenaren van bij de vereniging geregistreerde visboten zijn gerechtigd het terrein, de haven en de steigers te betreden en de aanwezige faciliteiten te benutten.
- b. Zij moeten zich houden aan de bepalingen uit het reglement terrein en haven van de vereniging in het algemeen, en deze overeenkomst in het bijzonder.
- c. Zij zijn verplicht de aanwijzingen van, of namens, het bestuur direct op te volgen.
- d. De commissaris terrein, gebouw en haven is bevoegd om namens het bestuur aanwijzingen te geven met betrekking tot het gebruik van terrein, gebouw en haven.
- e. De havenmeester is bevoegd om namens het bestuur aanwijzingen te geven met betrekking tot het gebruik van ligplaats, het onderhoud en de stalling van de boten.
- f. In gevallen waarin deze overeenkomst niet voorziet beslist, na overleg met de havenmeester of de commissaris terrein, gebouw en haven en betrokkene, het bestuur van de vereniging.

2. LIGPLAATS IN DE VISBOOTHAVEN

- a. Voor een ligplaats in de visboothaven dient u 18 jaar of ouder te zijn en is te allen tijde het lidmaatschap van de vereniging vereist.
- b. Wil je in aanmerking komen voor een ligplaats kunt u contact opnemen met de secretaris en of het digitale aanvraag formulier op onze website invullen.
- c. Boten moeten voldoen aan de volgende eisen: Maximaal 5 m lang (exclusief buitenboordmotor) en maximaal 2.10 m breed.
- d. De boot moet zelf lozend zijn of voorzien van een deugdelijk dekzeil zodat er geen water in de boot of zeil kan blijven staan. Zulks naar oordeel van het bestuur.
- e. Bij aanvaarding van een ligplaats zijn administratiekosten en havengeld verschuldigd.
- f. Medegebruiker(s)/mede-eigenaar(s) van een visboot waaraan een ligplaats wordt toegewezen en die zelfstandig gebruik van de visboot willen maken, zijn eveneens havengeld verschuldigd en dienen ook lid te zijn van de vereniging.
- g. Het havengeld wordt jaarlijks vastgesteld en tijdig bekend gesteld.
- h. Na de eerste betaling wordt jaarlijks, middels een incasso, in november het liggeld voor het volgende jaar geïnd.
- i. Als u geen gebruik meer wenst te maken van uw ligplaats dient u dit voor 1 november kenbaar te maken aan het bestuur.
- j. Bij niet tijdige betaling van het verschuldigde bedrag vervalt het recht op de ligplaats of op medegebruik en dient onverwijld het pasje van het toegangshek te worden ingeleverd bij de havenmeester.
- k. Wordt alsnog een ligplaats gewenst dan wordt, na eventuele plaatsing op een wachtlijst, de aanvraagprocedure opnieuw gevolgd.
- l. Er vindt nimmer restitutie van havengeld en/of administratiekosten plaats.
- m. Een toegewezen ligplaats is niet overdraagbaar.
- n. Bij beëindiging van deze overeenkomst is men verplicht de visboot onverwijld uit de haven en van het terrein te verwijderen.

3. TOEGANGSPASJES

- a. Pasjes van toegangshekken en deuren blijven eigendom van de vereniging.
- b. Overdragen of uitlenen van de pasjes is niet toegestaan.
- c. Hekken dienen na openen en betreden van het terrein onmiddellijk afgesloten te worden.
- d. Bij het verlaten van het terrein dient goed gecontroleerd te worden of het hek is afgesloten.

- e. Wordt vastgesteld dat de werking van sloten onvoldoende is, dan moet dat direct gemeld worden bij de havenmeester of één der leden van het bestuur.
- f. Men is verplicht op eerste vordering van, of namens, het bestuur het pasje direct in te leveren.

4. PARKEREN VAN VOERTUIGEN EN BOOTTRAILERS

- a. Het is toegestaan auto's en/of boottrailers (los gekoppeld) te parkeren in de parkeervakken op het terrein van de vereniging na het te water te laten van uw boot. Het is echter verboden om deze langer dan 24 uur te parkeren.
- b. De toegangsweg moet worden vrijgehouden en de toegangshekken mogen niet worden geblokkeerd.
- c. De toegang tot de trailerhelling dient vrijgehouden te worden.
- d. Het parkeren in de directe omgeving van het terrein van de vereniging is verboden. Alleen parkeren op het verenigingsterrein.

5. TOEGANG

- a. Gasten (familieleden en/of vrienden) van een visbootbezitter met ligplaats hebben alleen toegang als betrokken visbootbezitter erbij aanwezig is.
- b. De visbootbezitter met ligplaats die zich laat vergezellen door gasten is te allen tijde verantwoordelijk voor de gedragingen van zijn gasten.
- c. Voor medegebruikers van een visboot met ligplaats die zelfstandig de visboot gebruiken, gelden dezelfde regels.

6. GEBRUIK TRAILERHELLING

- a. De trailerhelling is niet openbaar en kan alleen gebruikt worden door leden vanaf 18 jaar of ouder en die in het bezit zijn van een pasje dat geactiveerd is voor de trailerhelling. Voor alle leden met een ligplaats wordt dit automatisch gedaan.
- b. Daarnaast kunnen volwassen leden die hun boot elders stallen in aanmerking komen voor een pasje van de trailerhelling.
- c. De personen die geen ligplaats hebben maar wel een pasje voor de trailerhelling willen, moeten ook een contract met de gedragsregels tekenen.
- d. De kosten voor een pasje voor de trailerhelling worden jaarlijks vastgesteld.

7. GEBRUIK VAN STEIGERS EN LIGPLAATSEN

- a. Gezonken boten, ongeacht de oorzaak, worden beschouwd als boten die in onvoldoende staat van onderhoud verkeren. Zodra deze situatie bestaat zal het bestuur, na overleg met de havenmeester, de procedure zoals beschreven onder punt 12 van deze overeenkomst in gang zetten, met als doel het opzeggen van deze overeenkomst en het verhalen van eventuele kosten.
- b. Visboten moeten in voldoende staat van onderhoud verkeren. Zulks naar oordeel van het bestuur.
- c. Steigers moeten worden vrijgehouden om een vrije en goede doorloop te waarborgen.
- d. Steigers moeten worden schoongehouden.
- e. Er mogen, anders dan met toestemming van de havenmeester of de commissaris terrein, gebouw en haven, geen (eigen) voorzieningen aan de steigers en/of in de haven worden aangebracht.
- f. Lijnen, gebruikt voor het afmeren van de visboot, moeten goed en degelijk worden bevestigd aan de boot en steigerpalen, conform de door het bestuur gegeven aanwijzingen.
- g. De vijfde lijn moet zodanig worden bevestigd dat boot de steiger niet kan raken.
- h. Voor 31 oktober moeten deze lijnen zodanig worden verlengd, i.v.m. verlaging van het waterpeil in het Veluwemeer, dat geen gewicht rust op de steiger of steigerpalen.
- i. Zij die in de regel een buitenboordmotor aan de boot bevestigd laten dienen bij het verwijderen ervan, bijvoorbeeld bij vakantie, dit door te geven aan de havenmeester.
- j. Te allen tijde moet voorkomen worden dat boten onder water raken. Kosten van eventuele berging van gezonken boten worden altijd verhaald op de bootbezitter.

8. ONDERHOUD AAN BOTEN

- a. Werkzaamheden aan de boten moeten zodanig worden uitgevoerd dat er geen afvalstoffen in het water van de haven of op het terrein kunnen worden verspreid.
- b. Zonder toestemming van de havenmeester mogen geen boten op de walkant worden geplaatst.
- c. Boten te water laten of uit het water halen, moet altijd gebeuren via de trailerhelling.
- d. Aan de walkant mogen, mits met toestemming van de havenmeester, boten worden geplaatst voor controle of lichte onderhoudswerkzaamheden.
- e. Uitsluitend voor een lichte onderhoudsbeurt, en niet langer dan nodig, mag de wasplaats worden benut.

- f. Aanvullende aanwijzingen voor onderhoudswerkzaamheden, gegeven door of namens het bestuur, moeten stipt worden opgevolgd.
- g. Eigen afval, vooral grof vuil, accu's en dergelijke moet worden meegenomen. Er mag geen afval op het terrein of in de haven worden achtergelaten.
- h. Blikken en/of flessen met olie- en/of verfresten, evenals doeken en kwasten, moeten altijd worden meegenomen.
- i. Klein afval (drankblikjes, boterhamzakjes e.d.) moet in de daarvoor bestemde afvalzakken worden gedeponeerd.

9. WINTERSTALLING

- a. Als winterstalling wordt gewenst, wijst de havenmeester een plaats toe op de walkant.
- b. Wordt hiervan gebruik gemaakt dan moet de boot vóór 1 mei weer in het water zijn gebracht.
- c. Bij overschrijding van deze termijn zal, als geen toestemming van de havenmeester is verkregen, een nader vast te stellen bedrag per week, als 'stallingboete' in rekening worden gebracht.

10. VEILIGHEID

- a. De visbootbezitter met ligplaats, of medegebruiker, die gebruik maakt van de haven is verantwoordelijk voor de eigen veiligheid en mag door eigen handelen de veiligheid van anderen niet in gevaar brengen.
- b. Met alle soorten brandstof moet zorgvuldig worden omgesprongen.
- c. Jeugdleden t/m 14 jaar met een visboot moeten in het bezit zijn van een zwemdiploma.
- d. Jeugdleden t/m 14 jaar mogen nimmer uitvaren zonder dat ouders, of voogd, hiervan op de hoogte zijn.
- e. De havenmeester is bevoegd controle uit te oefenen op de aanwezigheid van de voor visboten gewenste en/ of vereiste veiligheidsartikelen.

11. SCHADE AAN TERREIN, HEKWERK, GEBOUW, SLOTEN, STEIGERS EN HAVENDAM, VERLIES VAN PASJES

- a. Elke gebruiker van de haven dient minimaal een WA verzekering, voor schade aan derden, af te sluiten.
- b. Schade, brandschade, diefstal verzekeringen e.d. dienen door de visbootbezitter te worden afgesloten.
- c. Veroorzaakte schade, al dan niet opzettelijk, wordt door de vereniging op betrokkene(n) verhaald.
- d. Verlies van pasjes, die de vereniging in eigendom toebehoren, dient direct gemeld te worden bij de havenmeester, de commissaris terrein, gebouw en haven of de secretaris. Ontstane kosten worden verhaald op betrokkene.

12. SANCTIES

- a. Overtreding van één of meerdere regels genoemd in deze overeenkomst kan leiden tot:
- b. Mondelinge waarschuwing door de havenmeester of de commissaris gebouw, terrein en haven.
- c. Mondelinge waarschuwing door of namens het bestuur. Gemaakte kosten kunnen in rekening worden gebracht en moeten binnen 21 dagen zijn voldaan.
- d. Schriftelijke waarschuwing door het bestuur. Deze moet binnen 21 dagen leiden tot herstel of verbetering, zulks naar oordeel van het bestuur. Gemaakte kosten zullen in rekening worden gebracht en moeten binnen 21 dagen zijn voldaan.
- e. Wordt op een schriftelijke waarschuwing niet of niet voldoende gereageerd, dan wordt de visboot 'aan de ketting' gelegd en volgt schriftelijk opzeggen van deze overeenkomst.
- f. Schriftelijk opzeggen van de overeenkomst door het bestuur. In rekening gebrachte kosten moeten worden voldaan. Het pasje moet worden ingeleverd en de visboot dient onverwijld uit het water, en van het terrein, te worden verwijderd.
- g. Wordt op het 'aan de ketting' leggen niet binnen 30 dagen gereageerd, dan zal met inachtneming van de wettelijke regels ter zake, worden overgegaan tot verwijdering en afvoeren, eventueel verkoop, van de visboot. Onkosten zullen te allen tijde op de eigenaar worden verhaald.
- h. Herhaald overtreden van de regels kan leiden tot schorsing of ontzetting (royeren) als lid, zoals vastgelegd in artikel 8 en 9 van de statuten en artikel 4 van het huishoudelijk reglement van de vereniging.

13. AANSPRAKELIJKHEID

- a. De vereniging aanvaardt, behoudens aansprakelijkheid ingevolge de wet, geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen of letsels van welke aard ook aan een of meer leden overkomen, of voor schade aan eigendommen van leden door diefstal, verlies, beschadiging of op andere wijze.
- b. Leden die het terrein, gebouw en/of haven van de vereniging betreden zijn aansprakelijk voor alle schade die door zijn of haar toedoen en/of door toedoen van zijn of haar gasten wordt veroorzaakt aan eigendommen van de vereniging en/of van derden.
- c. De eigenaar van een vaartuig dat ligplaats heeft in de haven van de vereniging is aansprakelijk voor alle schade door zijn vaartuig en/of door zijn toedoen en/of door toedoen van zijn gasten veroorzaakt aan eigendommen van de vereniging en/of van derden.
- d. Veroorzaakte schade moet door betrokkene(n) binnen 21 dagen zijn hersteld, zulks naar oordeel van het bestuur. Bij in gebreke blijven daarvan zal er in voorzien worden door de vereniging op kosten van betrokkene(n).

Het origineel, en getekende, exemplaar wordt opgelegd bij het secretariaat van de vereniging.

Hengelsportvereniging De Snoek Harderwijk
Het bestuur

Opgemaakt in tweevoud:
(Schrijf leesbaar a.u.b.)

Administratieve aantekeningen.

Verzekering:

Eigenaar / mede-eigenaar / mede gebruiker

Nummer van de ligplaats:

Ondergetekende stemt in met de bepalingen uit deze overeenkomst*:	Namens hengelsportvereniging De Snoek:
Datum:	Datum: - -20
Naam:	Naam:
Adres:	A.J.Wienk secretaris
Postcode: Woonplaats:	
Telefoonnummer:	Handtekening:
E-mailadres:	
Handtekening:	
* Voor jeugdleden t/m 14 jaar moet getekend worden door een der ouders of voogd.	

HENGELSPORTVERENIGING DE SNOEK

Opricht 1 mei 1948
Postbus 1012, 3840 BA Harderwijk
Postrekening nr. 2907581