



# Overeenkomst Traileren

Marie Curiestraat 71 Harderwijk

Deze overeenkomst wordt aangegaan met eigenaren van een visboot die gebruik willen maken van de trailerhelling op het terrein van Hengelsportvereniging De Snoek te Harderwijk.

Zij verklaren zich met de ondertekening van het originele exemplaar van deze overeenkomst akkoord met de bepalingen en verklaren deze te zullen naleven.

## 1. ALGEMENE BEPALINGEN

- a. Eigenaren van trailerende visboten zijn gerechtigd het terrein en de haven te betreden en de aanwezige faciliteiten te benutten met uitzondering van stroom en leidingwater.
- b. Zij moeten zich houden aan de bepalingen uit het reglement terrein, gebouw en haven van de vereniging in het algemeen, en deze overeenkomst in het bijzonder.
- c. Het is niet toegestaan om de haven (ligplaats), het terrein, het gebouw en de trailerhelling te gebruiken voor commerciële/economische doeleinden, uitgezonderd evenementen welke zijn georganiseerd voor en/of door Hsv de Snoek.
- d. Zij zijn verplicht de aanwijzingen van, of namens, het bestuur direct op te volgen.
- e. De havenmeester is bevoegd om namens het bestuur aanwijzingen te geven met betrekking tot het gebruik van de trailerhelling en het tijdelijk parkeren van de auto en boottrailer.
- f. De beheerder terrein, gebouw en haven en ledenadministrateur zijn bevoegd om namens het bestuur aanwijzingen te geven met betrekking tot het gebruik van de trailerhelling, terrein, gebouw en haven.
- g. Boten moeten voldoen aan de volgende eisen; Maximaal 5 m lang (exclusief buitenboordmotor) en maximaal 2.10 m breed.
- h. Deze overeenkomst geeft geen recht op een permanente trailerpas voor onbepaalde tijd, derhalve is deze overeenkomst maar een jaar geldig na ondertekening, de overeenkomst wordt jaarlijks door ondertekening van een nieuwe overeenkomst met 1 jaar verlengd mits de trailerpashouder geen gebruik meer wil maken van de trailerpas door haar omklede redenen geen voortzetting wenst van de overeenkomst dient hij dit door te geven voor 1 november!
- i. Elk jaar krijgt u in september een nieuwe overeenkomst voor het daarop volgende jaar. De overeenkomst voor 2025 dient uiterlijk 1 november 2024 ondertekend ingeleverd te worden bij de havenmeester i.v.m. de automatische incasso die daarna gaat plaats vinden. De volgende momenten kunt u bij hem terecht: zaterdag 5 en 12 oktober van 11.00 uur tot 15.00 uur en op woensdagavond 9 oktober van 19.00 uur tot 21.00 uur in het verenigingsgebouw van Hsv De Snoek. Mocht dit niet mogelijk zijn dan kunt u contact opnemen met de havenmeester en/of de ledenadministrateur en met hen kunt u een regeling treffen zodat wij toch op tijd in het bezit komen van een getekende overeenkomst. Als deze overeenkomst niet tijdig getekend retour is vervalt uw gelegenheid op een trailerpas voor 2025, ook al heeft er misschien een automatische incasso plaats gevonden.
- j. Het trailergeld wordt jaarlijks vastgesteld en tijdig bekend gesteld.
- k. Middels een incasso, wordt jaarlijks in november het trailergeld voor het volgende jaar geïnd. U dient nog wel een nieuwe overeenkomst te tekenen anders wordt het geld terug gestort.
- l. In gevallen waarin deze overeenkomst niet voorziet beslist, na overleg met de havenmeester en/of de ledenadministrateur en betrokkene, het dagelijks bestuur van de vereniging.

## 2. TOEGANGSPASJES

- a. Pasjes van toegangshekken en deuren blijven eigendom van de vereniging. (u betaalt 15 euro borg)
- b. De kosten voor een pasje voor de trailerhelling worden jaarlijks vastgesteld.
- c. Overdragen of uitlenen van de pasjes aan derden is niet toegestaan.
- d. Hekken dienen na openen en betreden van het terrein onmiddellijk afgesloten te worden.
- e. Bij het verlaten van het terrein dient goed gecontroleerd te worden of het hek is afgesloten.
- f. Wordt vastgesteld dat de werking van sloten onvoldoende is, dan moet dat direct gemeld worden bij de havenmeester of een der leden van het bestuur.
- g. Men is verplicht op eerste vordering van, of namens, het dagelijks bestuur het pasje direct in te leveren.
- h. Bij overtreden van deze overeenkomst wordt de toegangspas geblokkeerd.

## 3. PARKEREN VAN VOERTUIGEN EN BOOTTRAILERS

- a. Het is toegestaan auto's en/of boottrailers (los koppelen verplicht) te parkeren in de parkeervakken op het terrein van de vereniging na het te water te laten van uw boot. Het is echter verboden om deze langer dan 24 uur te parkeren.

- b. De toegangsweg moet worden vrijgehouden en de toegangshekken mogen niet worden geblokkeerd.
- c. De toegang tot de trailerhelling dient vrijgehouden te worden.
- d. Het parkeren in de directe omgeving van het terrein van de vereniging is verboden. Alleen parkeren op het verenigingsterrein.

#### **4. TOEGANG**

- a. Gasten (familieleden en/of vrienden) van een visbootbezitter(s) met trailerpas hebben alleen toegang als betrokken visbootbezitter (trailerpas bezitter) erbij aanwezig is.
- b. De visbootbezitter met trailerpas die zich laat vergezellen door gasten is te allen tijde verantwoordelijk voor de gedragingen van zijn gasten.

#### **5. GEBRUIK TRAILERHELLING**

- a. De trailerhelling is niet openbaar en kan alleen gebruikt worden door leden vanaf 18 jaar en die in het bezit zijn van een toegangspasje dat geactiveerd is voor de trailerhelling.
- b. Daarnaast kunnen volwassen leden die hun boot elders stallen in aanmerking komen voor een pasje van de trailerhelling.
- c. De personen die geen ligplaats hebben maar wel een pasje voor de trailerhelling willen, moeten ook een contract met de gedragsregels tekenen.

#### **6. ONDERHOUD AAN BOTEN EN AFVAL**

- a. Werkzaamheden aan de boten moeten zodanig worden uitgevoerd dat er geen afvalstoffen in het water van de haven of op het terrein kunnen worden verspreid.
- b. Zonder toestemming van de havenmeester mogen geen boten op de walkant worden geplaatst.
- c. Boten te water laten of uit het water halen, moet altijd gebeuren via de trailerhelling.
- d. Aan de walkant mogen, mits met toestemming van de havenmeester, boten worden geplaatst voor controle of lichte onderhoudswerkzaamheden.
- e. Uitsluitend voor een lichte onderhoudsbeurt, en niet langer dan nodig, mag de wasplaats worden benut.
- f. Het schuren en schilderen van boten en het onderhoud van motoren word niet toegestaan. Dit geldt voor op het water als ook op de wal!
- g. Aanvullende aanwijzingen voor onderhoudswerkzaamheden, gegeven door of namens het bestuur, moeten strikt worden opgevolgd.
- h. Eigen afval, vooral grof vuil, accu's en dergelijke moet worden meegenomen. Er mag geen afval op het terrein of in de haven worden achtergelaten.
- i. Blikken en/of flessen met olie- en/of verfresten, evenals doeken en kwasten, moeten altijd worden meegenomen.
- j. Al uw afval dient u zelf mee te nemen en mag niet achter gelaten worden op het terrein van de vereniging. Ook de afvalcontainer van de vereniging is niet bestemd voor uw afval.

#### **7. VEILIGHEID**

- a. De visbootbezitter, of medegebruiker, die gebruik maakt van de haven is verantwoordelijk voor de eigen veiligheid en mag door eigen handelen de veiligheid van anderen niet in gevaar brengen.
- b. Met alle soorten brandstof moet zorgvuldig worden omgesprongen.
- c. Jeugdleden t/m 14 jaar mogen nimmer alleen uitvaren zonder dat ouders, of voogd, hiervan op de hoogte zijn.
- d. Jeugdleden t/m 14 jaar die gebruik maken van de haven moeten in het bezit zijn van een zwemdiploma.
- e. De havenmeester is bevoegd controle uit te oefenen op de aanwezigheid van de voor visboten gewenste en/of vereiste wettelijke veiligheidsartikelen.
- f. Kinderen tot en met 12 jaar dienen verplicht een zwemvest te dragen als zij zich binnen een straal van 3 meter van de waterkant bevinden.

#### **8. SCHADE AAN TERREIN, HEKWERK, GEBOUW, SLOTEN, STEIGERS EN HAVENDAM, VERLIES VAN PASJES**

- a. Elke gebruiker van de haven dient minimaal een WA verzekering, voor schade aan derden, af te sluiten.
- b. Schade-, brandschade- en/of diefstalverzekeringen voor visboten, dienen door de visbootbezitter zelf te worden afgesloten (de vereniging kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld).
- c. Veroorzaakte schade, al dan niet opzettelijk, wordt door de vereniging op betrokkene(n) verhaald.
- d. Verlies van pasjes, die de vereniging in eigendom toebehoren, dient direct gemeld te worden bij de havenmeester of de ledenadministrateur. Ontstane kosten worden verhaald op betrokkene.

#### **9. SANCTIES**

- Overtreding van één of meerdere regels genoemd in deze overeenkomst kan leiden tot:
- a. Mondelinge waarschuwing door de havenmeester of de ledenadministrateur.

- b. Mondelinge waarschuwing door of namens het dagelijks bestuur. Gemaakte kosten kunnen in rekening worden gebracht en moeten binnen 21 dagen zijn voldaan.
- c. Schriftelijke waarschuwing door het dagelijks bestuur. Deze moet binnen 21 dagen leiden tot herstel of verbetering, zulks naar oordeel van het dagelijks bestuur. Gemaakte kosten zullen in rekening worden gebracht en moeten binnen 21 dagen zijn voldaan.
- d. Schriftelijk opzeggen van de overeenkomst door het bestuur. In rekening gebrachte kosten moeten worden voldaan. Het toegangspasje moet worden ingeleverd en de visboot dient onverwijld van het terrein te worden verwijderd en mag niet meer traileren.
- e. Herhaald overtreden van de regels kan leiden tot schorsing of ontzetting (royeren) als lid, zoals vastgelegd in artikel 7. pt. 2.d. van de statuten en artikel 3.h. van het huishoudelijk reglement van de vereniging.

#### **10. AANSPRAKELIJKHEID**

- a. De vereniging aanvaardt, behoudens aansprakelijkheid ingevolge de wet, geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen of letsel van welke aard ook aan een of meer leden overkomen, of voor schade aan eigendommen van leden door diefstal, verlies, beschadiging of op andere wijze.
- b. Leden die het terrein, gebouw en/of haven van de vereniging betreden zijn aansprakelijk voor alle schade die door zijn of haar toedoen en/of door toedoen van zijn of haar gasten wordt veroorzaakt aan eigendommen van de vereniging en/of van derden.
- c. De eigenaar van een vaartuig dat ligplaats heeft in de haven van de vereniging is aansprakelijk voor alle schade door zijn vaartuig en/of door zijn toedoen en/of door toedoen van zijn gasten veroorzaakt aan eigendommen van de vereniging en/of van derden.
- d. Veroorzaakte schade moet door betrokkene(n) binnen 21 dagen zijn hersteld, zulks naar oordeel van het bestuur. Bij in gebreke blijven daarvan zal er in voorzien worden door de vereniging op kosten van betrokkene(n).
- e. Kosten en boetes in het kader van verontreiniging van het oppervlakte water of bodemverontreiniging welke aantoonbaar zijn te achterhalen worden verhaald op de veroorzaker/eigenaar van de boot!

Het origineel en getekende exemplaar wordt opgelegd bij de ledenadministrateur van de vereniging.

Hengelsportvereniging De Snoek Harderwijk

Het bestuur



1948  
Harderwijk

# Overeenkomst Traileren 2025

Trailerpashouder

Versie 2025

(Schrijf leesbaar a.u.b.)  
Gaarne alles invullen.

## Administratieve aantekeningen

Eigenaar / mede-eigenaar / mede gebruiker:

Volg nummer:

Nummer druppel:

Ondergetekende stemt in met alle bepalingen uit deze overeenkomst:	Namens hengelsportvereniging De Snoek:
Datum:	Datum: .. - .. -2024.
Naam:	Naam bestuurslid:
Adres:	
Postcode:	
Woonplaats:	
Telefoonnummer:	Handtekening:
E-mailadres:	
Handtekening:	
Mede gebruiker:	
Naam:	
Adres:	
Postcode:	
Woonplaats:	
Telefoonnummer:	
E-mailadres:	
Handtekening:	

## HENGELSPORTVERENIGING "DE SNOEK"

Marie Curiestraat 71  
3846 BW Harderwijk  
IBAN (Rekening nr.): NL87INGB0002907581  
BIC nr.: INGBNL2A